

SALUD MEDIOAMBIENTAL DE LA RÍA DE FERROL

Andrés Lamas Seco

Voy a mencionar de forma sencilla algunas de las muchas razones que en mi opinión pueden justificar el porqué del estado preocupante que en el momento actual presenta esta Ría:

- Su forma en botella con un cuello muy estrecho, poco más de 400 metros en algunos puntos, que dificulta en gran medida el intercambio de aguas con el medio oceánico y por lo tanto su renovación y depuración natural.
- Su escaso volumen de agua. como consecuencia de su escasa profundidad media y pequeña superficie, que dificulta enormemente la dilución de los vertidos contaminantes que llegan a ella.
- El asentamiento en sus márgenes de una población que supera las 100.000 personas, en una superficie relativamente escasa, y que vierte de forma totalmente incontrolada y sin depurar, como consecuencia de la ausencia casi total de plantas depuradoras, todas sus aguas residuales cargadas en muchas ocasiones de sustancias tóxicas y ciertos microorganismos peligrosos para la salud humana.
- La ubicación a lo largo de casi todo su perímetro de una inmensidad de industrias de actividad variada y que mayoritariamente, de igual forma que la población, liberan sus vertidos al mar sin ningún tratamiento previo ni control sanitario.
- El alarmante e incesante relleno de amplias zonas para llevar a cabo la instalación de empresas de actividades no muy recomendables ni deseables desde el punto de vista de la salud.
- La construcción de muelles o escolleras sin demasiada justificación al haber un gran número de estas estructuras con escasa o nula utilización debido a los cambios de la actividad social (cambio de la estructura militar) e industrial (disminución de la demanda de grandes embarcaciones) que se llevaron a cabo en los últimos años en la comarca.
- La falta total de una planificación de espacios y actividades futuras que permita conocer o al menos prever de forma adecuada el uso racional de los recursos físicos y biológicos del entorno.
- La repetida invasión, como consecuencia de diversos accidentes - Urquiola, Mar Egeo, Aegean Star, Polígono de Bens- , de enormes cantidades de sustancias contaminantes, tanto líquidas -Petróleos- como sólidos -Plásticos y Carbón-

Como consecuencia de todo lo anteriormente expuesto voy a señalar, de forma muy esquemática, algunas de las consecuencias inmediatas más destacables :

- Un aumento progresivo de las concentraciones de sustancias peligrosas para los seres vivos -Metales pesados (Cadmio, Plomo, etc.), Organohalogenados, etc.- que pueden provocar alteraciones en el normal funcionamiento de los mismos.

- La presencia, en cantidades que deben poner en alerta tanto a los productores como a los consumidores de los productos del mar así como a los bañistas, de diferentes especies de microorganismos (Colis, Streptococos, etc.) que pueden provocar serias alteraciones en el ecosistema marino y en la población.

- Cambio del sentido natural de las corrientes de agua y como consecuencia más destacable el aterramiento de determinadas zonas (San Valentín, Puntal, Malata, etc.) con la consiguiente desaparición de las especies que poblaban esos medios (Berberechos, Navajas, etc.).

- La modificación continua de las características físico-químicas de las aguas y substratos -Temperatura. pH, Turbidez, etc.- que tiene como consecuencia la progresiva sustitución de las especies marinas actuales por otras diferentes mejor adaptadas a esas nuevas condiciones.

- La mortalidad masiva de determinadas especies por la falta de oxigenación o de la penetración de la iluminación necesaria para desarrollar sus funciones vitales.

Tras estas apreciaciones no creo necesario declarar que el estado de salud de la **Ría de Ferrol** precisa de forma inmediata una **U.C.I.** que la salve de una muerte cierta y con ella a los que de una forma u otra dependemos de su supervivencia.



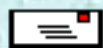
CLUB EUROSAUDE SPT

C/ Manuel de Cal, 15 Entlo.
15403 FERROL LA CORUÑA

* Apartado de Correos N° 346

CP 15400 FERROL

(Teléfonos 981 357095



europaude@ferrol.to

<http://www.ferrol.to>